

SOGI Feierabend Forum Bezugsrahmen LV95 15. April 2010, St. Gallen

MISTRA Die Umstellung aus der Sicht eines Nutzers

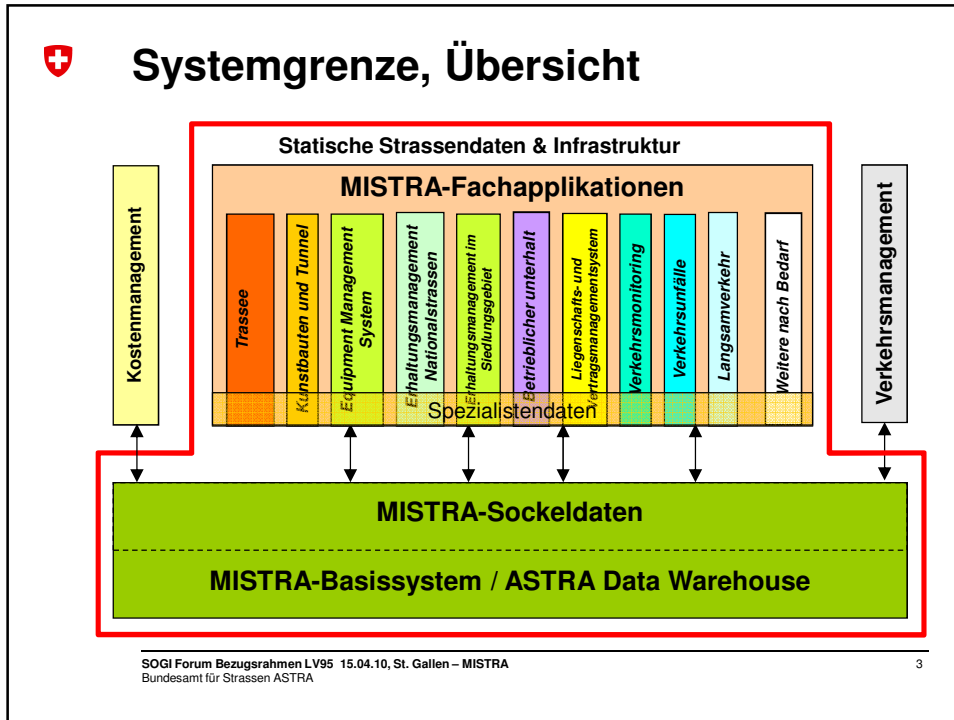
Christoph Käser
Bundesamt für Strassen



Auftrag

Das ASTRA erstellt ein **Management-Informationssystem Strasse und Strassenverkehr (MISTRA)** zur Unterstützung der **strategischen, konzeptionellen und operativen Steuerung der ASTRA-Aufgabenbereiche** Netzkonzipierung, Netzbereitstellung (Planung, Bau, Ausbau, Unterhalt, Betrieb) und Netznutzung sowie sinngemässer Aufgaben professioneller Strasseneigentümer und strassenbezogener Netzbetreiber.

Dieses **geographische Informations- und Kommunikations-System (IKS)** für die Strasse und den Strassenverkehr wird in **Zusammenarbeit** mit Kantonen, Agglomerationen und verschiedenen Bundesämtern sowie einschlägigen Fachorganisationen erstellt.



Basissystem (in Betrieb)

Version:
1.3

Benutzerkreis:

- ASTRA-Mitarbeiter

Datenbestand:

- Achsen Nationalstrassen
- Achsen Kantonsstrassen BE, TG, GR, VD, ...
- Achsen Gemeindestrassen BE, TG, GR, VD
- Inventarobjekte Nationalstrassen
- Unterhaltsabschnitte, Betriebsstrecken
- Strassenzustände (2001-2005)
- Quergefälle (abgeleitet)
- Längsneigung (abgeleitet)

Weiterentwicklung:

- Objektidentifikation (Filter)
- Erweiterungen Webservices
- Historisierung
- Dynamik Raumbezug
- Schnittstellen TDcost, KUBA
- Mandantenfähigkeit

SOGI Forum Bezugsrahmen LV95 15.04.10, St. Gallen – MISTRA
Bundesamt für Strassen ASTRA

4



Data Warehouse (in Betrieb)

Version:

2

Benutzerkreis:

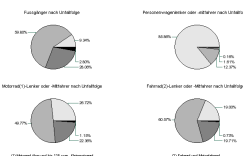
- ASTRA-Mitarbeiter
- Kant. Fachstellen für Verkehr
- Kantonspolizeien AI, BE, BL, TG, GR, V

Datenbestand:

- VMON: 1995 bis 2009
- VMON: Jahresbericht 2007+2008+2009
- VU, (FFR)

Weiterentwicklung:

- VMON: automatische Übernahme aus Fachapplikation
- VU: statistische Auswertungen der Verkehrsunfälle
- FFR: statistische Auswertung MOFIS, FABER, ADMAS
- BS: Auswertungen und Verknüpfung mit Basissystem
- KPI: Kennzahlen ASTRA



SOGI Forum Bezugsrahmen LV95 15.04.10, St. Gallen – MISTRA
Bundesamt für Strassen ASTRA

5



Liegenschaften und Verträge (in Betrieb)

Version:

1.3.0.4

Benutzerkreis:

- ASTRA-Mitarbeiter
- Mitarbeiter Gebietseinheiten

Datenbestand:

- 6'200 Verträge (inkl. Betriebs- und Unterhaltsverträge)
- ca. 800 Grundstücke erfasst

Ausblick:

- Erweiterung mit Betriebs- und Unterhaltsverträgen



SOGI Forum Bezugsrahmen LV95 15.04.10, St. Gallen – MISTRA
Bundesamt für Strassen ASTRA

6



Verkehrsmonitoring (in Betrieb)

Version:

1.1.2.0

Benutzerkreis:

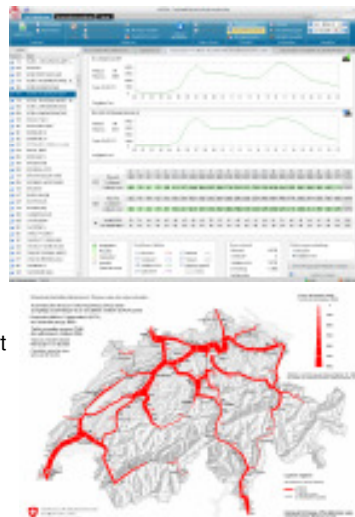
- ASTRA-Fachspezialisten
- Pilotkantone RE2

Datenbestand:

AVZ-Daten bis März 2010, täglich aktualisiert

Weiterentwicklung:

- Konzept RE2 (mobile Zähler)



SOGI Forum Bezugsrahmen LV95 15.04.10, St. Gallen – MISTRA
Bundesamt für Strassen ASTRA

7



Verkehrsunfälle (in Betrieb)

Version:

1.3.0.3

Benutzerkreis:

- VUM: Kantonspolizeien AI, BE, BL, TG, GR, VD
- VUB: ASTRA, Fachbereich Sicherheit

Datenbestand:

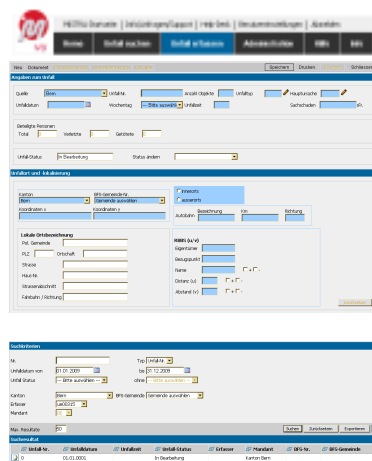
- In Aufbau

Stand der Arbeiten:

- Erfassungstool in Betrieb (Scanner, Digital Pen Solution, manuell)
- Übergangslösung GIS-Auswertungen
- RollOut in den Kantonen gestartet

Weiterentwicklung:

- Auswertungen im DWH abgeschlossen, Inbetriebnahme Anfang 2010
- Auswertungen mit GIS gestartet, Abschluss Herbst 2010



SOGI Forum Bezugsrahmen LV95 15.04.10, St. Gallen – MISTRA
Bundesamt für Strassen ASTRA

8

KUBA 4.0 (in Betrieb)

Version:
4.0.1.3

Benutzerkreis:



- ASTRA Fachspezialisten Kunstbauten und Erhaltungsplaner
- Kantonale Fachspezialisten Kunstbauten und Erhaltungsplaner

Datenbestand:

- Kunstbauten Nationalstrassen
- Sämtliche Tragwerke für Überprüfung (KUBA-ST)

Weiterentwicklung:

- Siehe KUBA 5.0

SOGI Forum Bezugsrahmen LV95 15.04.10, St. Gallen – MISTRA
Bundesamt für Strassen ASTRA

9

Sonderbewilligungen (in Betrieb) Sofortlösung

Version:
1.0.1


Benutzerkreis:

- Schadenwehr Gotthard
- ASTRA-Fachspezialisten

Datenbestand:
Anzahl Gesuche: 150 pro Tag

Weiterentwicklung:

- Online-Applikation:
Dez 2009 Inbetriebnahme
- Online-Formular für Kantone:
in Vorbereitung mit asa



SOGI Forum Bezugsrahmen LV95 15.04.10, St. Gallen – MISTRA
Bundesamt für Strassen ASTRA

10

 **Inventar Historische Verkehrswege Web-Portal (in Betrieb)**

Adresse:
http://ivs-gis.admin.ch


Anzahl Benutzer:
Unbekannt (Internet-Anwendung)

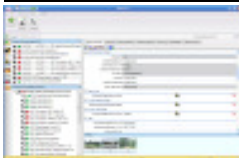


Datenbestand:
Inventar 2003



SOGI Forum Bezugsrahmen LV95 15.04.10, St. Gallen – MISTRA
Bundesamt für Strassen ASTRA

11

 **MISTRA Fachapplikationen in Realisierung**

	Kunstabtuen und Tunnel (KUBA 5.0): <ul style="list-style-type: none">• Erweiterung KUBA 4.0 mit bergmännischen Tunnels• Benutzerkreis: Fachspezialisten Kunstbauten und Erhaltungsplaner (ASTRA und Kantone)• Realisierung gestartet• Inbetriebnahme: Ende 2010, Parallelbetrieb bis Mitte 2011
	Trasse: <ul style="list-style-type: none">• 1. Etappe: Strassenraum (Inventar)• 2. Etappe: PMS• Ziel: Ablösung von STRADA• Benutzerkreis: Fachspezialisten Trasse und Erhaltungsplaner (ASTRA und Kantone)• Realisierung gestartet• Einführung 1. Etappe (STR) im ASTRA: 2010
	Lärmbelastungskataster Nationalstrassen: <ul style="list-style-type: none">• Einheitlicher Emissionskataster und Vollzugsinformationssystem• Benutzerkreis: ASTRA Fachspezialisten• Sofortlösung in Betrieb• Inbetriebnahme im ASTRA: März 2010 erfolgt

SOGI Forum Bezugsrahmen LV95 15.04.10, St. Gallen – MISTRA
Bundesamt für Strassen ASTRA

12



Bezugsrahmen LV95

- In Konzepten (2004) und Realisierungen (bis 2006) ursprünglich gefordert
- Probleme mit Datenkombinationen
 - Alte NS-Strassendaten (STRADA, KUBA) in LV03
 - Neue Strassendaten (BS) in LV95
 - Gewisse Hintergrunddienste WMS (AV, BAFU) bleiben noch lange in LV03
 - erst wenn ein Datensatz gesamtschweizerisch in LV95 existiert, kann umgestellt werden, Zwitter geht nicht
- Probleme mit kantonalen NS-Strassendatenübernahmen im 2007 wegen NFA – alles in LV03 vorhanden



Bezugsrahmen LV95

FAZIT:

- Zwei Bezugsrahmen können nicht simultan unterstützt werden
- Transformationsaufwand war im 2007 erheblich und Datenlage unsicher
- Vorerst auf LV03 bleiben = bekannte breite Nutzung
- Neubeurteilung Bezugsrahmen LV95 in einigen Jahren
- Konsolidierung NFA hat Priorität im ASTRA
- NS-Strassendatenbestände vor NFA konsolidieren (LV03)